

Heineken Studenten Matchrace 2023

27 en 28 mei

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Afkortingen:

PC – protest comité	WC – wedstrijd comité
OA – organiserende autoriteit	NA – nationale autoriteit
RvW – regels voor wedstrijdzeilen	SI – wedstrijdbepalingen
IJ – internationale jury	NoR – notice of race

1 REGELS

1.1

- a) De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen, inclusief Appendix C.
- b) De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- c) De regels voor het omgaan met boten (SI Appendix C) zijn van toepassing. Klassenvoorschriften zijn niet van toepassing.

1.2 Toevoeging aan regel 41 RvW: (e) hulp bij het uit het water halen en weer aan boord brengen van een bemanningslid, onder de voorwaarde dat het bemanningslid ongeveer op de plaats van het incident weer aan boord wordt gebracht.

1.3 Voeg toe aan de eerste regel van appendix A5: Wanneer één van de boten in een match race niet de wedstrijd baan zeilt in overeenstemming met regel 28.1 RvW, dan moet haar score DNF zijn, zonder verhoor.

1.4 Verwijder regel C6.3 RvW en vervang door: Een boot die de bedoeling heeft verhaal te vragen wegens omstandigheden die zich voordoen terwijl zij wedstrijd vaart of in het finish gebied is, moet duidelijk een rode vlag tonen zo snel mogelijk nadat zij zich bewust wordt van die omstandigheden, maar niet later dan 2 minuten nadat zij is gefinisht of zich heeft teruggetrokken.

1.5 Wanneer de umpires te werk gaan volgens regel C8.6 RvW zullen zij het voorschrift van SI Addendum E volgen.

2 INSCHRIJVINGEN EN DEELNAMERECHT

2.1 Alleen schippers die zijn uitgenodigd door de OA mogen deelnemen aan het evenement. Schippers mogen deelnemen zoals wordt beschreven in de Algemene Voorwaarden en de Notice of Race. De deelnemers zijn vermeld in appendix A van deze wedstrijdbepalingen.

2.2 Om deelname-gerechtigd te blijven moet de gehele bemanning de registratie voltooien. Dit tenzij anders is verleend door de OA.

2.3 De schadeborg is de aansprakelijkheidslimiet van iedere schipper per incident. Indien een korting op de schadeborg is toegepast, mag de OA eisen dat de borg eerst wordt aangevuld tot het oorspronkelijke bedrag alvorens de schipper verder mag deelnemen aan het evenement.

2.4 Elke schipper is verantwoordelijk voor schade aan z'n eigen boot tenzij de verantwoordelijkheid voor de schade door de umpires of het PC aan anderen wordt toegewezen.

- 2.5 Na het waarschuwingssignaal van een match mag de geregistreerde schipper de helmstok niet uit handen geven behalve in een noodgeval.
- 2.6 Wanneer een geregistreerde schipper niet meer in staat is het evenement te vervolgen mag de OA één van de bemanningsleden aanwijzen als vervanger.
- 2.7 Wanneer een geregistreerd bemanningslid niet meer in staat is het evenement te vervolgen mag de OA een vervanger of een tijdelijke vervanger aanwijzen of een andere maatregel treffen.

3 COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen zullen aan deelnemers gecommuniceerd worden via een Whatsapp-groep die voor dit weekend gemaakt wordt. Het programmaboekje zal tevens online gedeeld worden. Mededelingen aan de deelnemers zullen tevens worden opgehangen op het mededelingenbord bij de Nicolaas Mulerius.
- 3.2 Signalen aan de wal zullen worden getoond aan de mast van de Nicolaas Mulerius.
- 3.3 Schippers en bemanning moeten de eerste briefing bijwonen op vrijdagavond 26 mei om 20.30 op de Nicolaas Mulerius.
- 3.4 De eerste umpire meeting zal worden gehouden op vrijdagavond 26 mei 20.00.
- 3.5 Er zal dagelijks een briefing worden gehouden om 09:00 uur op de kade bij de Nicolaas Mulerius.

4 WIJZIGINGEN VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 4.1 Wijzigingen van de wedstrijdregels op de wal zullen worden gecommuniceerd op de Nicolaas Mulerius. Dit zal tenminste 15 minuten voor de start van races waarop de wijziging van invloed zijn.
- 4.2 Iedere dag zal vlag L boven de cijferwimpel van de laatste wijziging op de wal worden getoond totdat de boten zijn vertrokken naar het wedstrijdgebied.
- 4.3 Wijzigingen in de wedstrijdregels op het water zullen kenbaar worden gemaakt door het tonen van de 3e vervangwimpel tezamen met drie geluidssignalen. De wijzigingen zullen mondeling kenbaar worden gemaakt door de umpire(s).

5 BOTEN EN ZEILEN

- 5.1
- a) Het evenement zal gevaren worden in de Tirion 21 voor zowel de Gold- als de Silverfleet. De boten worden geleverd door de OA.
 - b) In de silverfleet mogen een grootzeil en fok worden gebruikt, in de goldfleet is dit een grootzeil, fok, en spinnaker. De zeilen worden geleverd door de OA.
 - c) Het is niet toegestaan extra uitrusting aan boord te brengen of van boord te halen, of wijzigingen aan te brengen in de verstaging van de boten.
- 5.2 Wanneer vlag V wordt getoond voor het voorbereidings sein van de wedstrijd, mag geen spinnaker worden gebruikt.
- 5.3 Eventuele andere beperkingen of instructies mogen mondeling worden overgebracht door de umpires. De 3e vervangwimpel hoeft hiervoor niet te worden getoond.
- 5.4 Het WC beslist welke boten in iedere ronde zullen worden gebruikt. Wanneer zij beslissen dat een boot niet mag worden gebruikt zal de schipper van die boot een andere boot krijgen toegewezen.
- 5.5 Het WC mag besluiten een reserve boot te gebruiken wanneer is vastgesteld dat de originele boot is beschadigd en dat reparatie binnen de beschikbare tijd niet mogelijk is.

6 IDENTIFICATIE EN TOEWIJZING VAN BOTEN

- 6.1 Boten zullen worden geïdentificeerd door de nummers op de boeg.

- 6.2 Boten zullen willekeurig worden toegewezen door de WC.
- 6.3 Boten zullen worden gewisseld in overeenstemming met de pairing list en het wedstrijdschema.

7 BEMANNINGSLEDEN EN AANTAL

- 7.1 Het aantal bemanningsleden, inclusief de schipper, is drie. Alle geregistreerde deelnemers moeten alle races varen.
- 7.2 De geregistreerde bemanning moet alle wedstrijden varen tenzij toestemming voor vervanging is gegeven onder SI 2.6 of 2.7.

8 PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT EN STARTSCHEMA

- 8.1 Het programma van de wedstrijden en de pairing list van de matches is weergegeven in appendices A en B. De matches in een flight zullen in de juiste volgorde worden aangegeven op het startschip.
- 8.2 In een knock-out serie tussen twee schippers:
 - a) Zullen de schippers van kant van de baan wisselen voor iedere match. Tenzij in de paar lijst aangegeven zal de initiële kant door loting worden bepaald.
 - b) Zullen geen matches meer worden gezeild als de serie is beslist.
 - c) Zullen de bemanningsleden van boot wisselen na iedere oneven match.
- 8.3 De wedstrijden zijn gepland op zaterdag 27 en zondag 28 mei 2023.
- 8.4 Het laatste moment voor een waarschuwingssein op de laatste dag is 16:00 uur.
- 8.5 Het totaal aantal matches per dag zal worden bepaald door het WC.
- 8.6 De OA mag het format wijzigen of een ronde beëindigen of elimineren als de omstandigheden of de resterende tijd niet toestaan om het oorspronkelijke format af te ronden. Eerdere rondes mogen worden beëindigd ten gunste van latere rondes.
- 8.7 De voorgenomen tijd voor het eerste waarschuwingssignaal op de wedstrijddagen is 10:00 uur.
- 8.8
 - a) Iedere volgende flight zal zo snel mogelijk na de vorige flight worden gestart.
 - b) Er zullen meerdere matches in één flight gevaren worden, waarbij het startsein van een match het waarschuwingssein is van de daaropvolgende match in dezelfde flight.
- 8.9
 - a) Wanneer een match niet op tijd kan starten kan de volgorde van de matches door het WC worden aangepast.
 - b) Wanneer niet het gehele team aanwezig is binnen 10 minuten na het moment dat er van boot gewisseld moet worden, kan het WC het andere team tot winnaar van die match aanwijzen.
- 8.10 Wanneer in een knock-out serie de winnaar is bepaald kunnen eventuele opvolgende matches naar voren worden geschoven. De deelnemers zullen hierover mondeling door de umpires worden geïnformeerd.

9 WEDSTRIJDGEBIED

- 9.1. Het wedstrijdgebied zal tijdens de briefing door het WC bekend worden gemaakt.

10 BAAN

- 10.1 a) Samenstelling van de baan



(b) Baanseinen en de te zeilen baan

De baan seinen zullen worden getoond op het startschip, op of voor het waarschuwingsein. De merktekens 1,2 en 4 moeten stuurboord worden gerond.

	<u>Sein</u>		<u>Baan</u>
Gold		Geen sein	Start – 1 – 4 – 1 – finish
Silver		Geen sein	Start – 2 – 4 – 2 – finish
	Gold	S	Start – 1 – finish
Silver		S	Start – 2 - finish

c) Beschrijving van de merktekens

Het startschip is herkenbaar aan de DMTRA vlag.

De merktekens van de start- en finishlijn bestaan uit ongenummerde gele boeien.

Merkteken 1 zal bestaan uit een cilindervormige rode boei.

Merktekens G1/G2 zullen bestaan uit een cilindervormige gele boeien.

Het vervangende merkteken conform regel 34(a) RvW is een boei van dezelfde kleur met een ander nummer.

10.2 De start- en finishlijn wordt gevormd door een rechte lijn tussen de baan zijde van de twee merktekens van de start- en finishlijn.

10.3 Afbreken en afkorten

- a) Na het startsignaal mag het WC, na overleg met de umpires, iedere match om elke reden afbreken of inkorten.
- b) Wanneer in een flight een visueel sein wordt getoond boven een cijferwimpel is dat sein alleen van toepassing op de betreffende match.

11 UITVAL EN TIJD VOOR REPARATIES

11.1 Zo snel mogelijk na te zijn gefinisht of van boot te hebben gewisseld, maar niet later dan het waarschuwingsein van een flight, mag een boot een Y-vlag tonen ten teken van uitval of schade aan de boot of verwonding van een bemanningslid en verzoeken om uitstel voor de volgende start. Zij moet zich zo snel als mogelijk naar de stuurboordzijde van het startschip begeven en daar blijven, tenzij anders opgedragen.

11.2 De tijd benodigd voor reparaties wordt overgelaten aan de beoordeling van het WC.

11.3 Na het voorbereidings signaal van een flight zal een match niet meer worden afgebroken of uitgesteld ten gevolge van uitval of schade tenzij is gehandeld volgens wedstrijdbepaling 11.1.

11.4 Behalve wanneer regel 62.1 RvW van toepassing is zal het niet kunnen voltooien van het herstel van de schade binnen de toegestane tijd of uitval na het voorbereidingssein geen grond zijn voor verhaal. Dit wijzigt regel 62 RvW.

12 STARTPROCEDURE

12.1 Het flight nummer zal op het startschip worden weergegeven op een bord.

12.2 Het aandacht sein zal worden getoond 7 minuten voor het eerste startsein in iedere flight. Dit wijzigt regel C3.1 RvW.

13 VERANDERING POSITIE BOVENWINDS MERKTEKEN

13.1 De baan zal binnen een flight niet worden gewijzigd na de start van de eerste match in die flight met uitzondering van het verleggen van een merkteken voordat de eerste boot in die flight het voorafgaande merkteken heeft gerond of, indien het het eerste bovenwindse merkteken betreft, het startsein.

14 TIJDSLIMIET

14.1 Een boot die later start dan twee minuten na het startsein zal de score DNS krijgen.

14.2 Een boot die niet finisht binnen vijf minuten nadat de tegenstander de baan volledig heeft gevaren en is gefinisht zal de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A5 RvW.

15 PRIJZEN

15.1 Het winnende team verkrijgt de titel Heineken Studenten Matchrace kampioen 2023. Ieder bemanningslid van het winnende team (beide fleets) ontvangt een goudkleurige medaille.

15.2 De bemanningsleden van de teams die de tweede en derde plaats hebben behaald ontvangen geen medailles dit jaar.

16 GEDRAGSCODE

16.1 Deelnemers zullen uitvoer geven aan ieder redelijk verzoek van een race official en zullen zich niet zodanig gedragen dat het evenement in opspraak wordt gebracht.

16.2 Deelnemers zullen de boten en de uitrusting met zorg en goed zeemanschap behandelen.

16.3 De volgende gedragingen van schippers en bemanning tijdens het wedstrijdvaren kunnen worden aangemerkt als een inbreuk op sportiviteit conform regel C8.3 (c) RvW en kunnen resulteren in een straf op initiatief van een umpire overeenkomstig regel C5.2 of C5.3 RvW:

- Buitensporige pogingen om verbaal umpire beslissingen af te dwingen of te beïnvloeden.
- Herhaaldelijk en voortdurend bezwaar maken tegen umpire beslissingen (verbaal of anderszins).
- Beledigen van umpires voor of na een beslissing (zie ook Call MR13).
- Nuttigen van alcoholhoudende dranken voor de finish van de laatste wedstrijd van de dag.

16.4 Overtredingen van deze wedstrijdbepalingen kunnen worden doorverwezen naar het PC. Een straf kan worden gegeven naar het oordeel van het PC en kan uitsluiting van verdere deelname aan het evenement inhouden.

16.5 Grove inbreuk op deze wedstrijdbepalingen kunnen door de OA worden doorverwezen naar het PC voor behandeling onder regel 69 RvW.

17 AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

18 ORGANISATIE

De wedstrijdleiding is: nog te bepalen.

De voorzitter van de jury is: Dirk-Jan Korpershoek, Chris Belder en Charlotte Weers

Uitgiftedatum: 21-03-2023

APPENDIX A – deelnemerslijst en pairing list/knock-out tabel

De deelnemerslijst en pairing list/knock-out tabel wordt gepubliceerd op het mededelingenbord op de Nicolaas Mulerius.

APPENDIX B – programma van de wedstrijden en wedstrijdschema PROGRAMMA VAN HET EVENEMENT

1. Ronde 1 – Round Robin

- a) Alle teams zullen zich inschrijven in de Goldfleet dan wel de Silverfleet. De indeling van de Round Robin wordt door het WC willekeurig gemaakt en gepubliceerd op het mededelingenbord. Ook wordt dit toegestuurd in de vorm van het programmaboekje van het weekend.
- b) Alle teams zeilen een round robin.
- c) De 4 teams met de hoogste klassering plaatsen zich voor de volgende ronde. Een gelijke stand zal opgelost worden volgens regel C11.1 RvW.

2. Halve finales

- a) Schippers zullen worden ingedeeld zoals aangegeven in de bijgevoegde tabel.
- b) De eerste schipper die twee punten scoort plaatst zich voor de volgende ronde.

3. Finales

- a) Schippers zullen worden ingedeeld zoals aangegeven in de bijgevoegde tabel.
- b) De eerste schipper die twee punten scoort is de winnaar.

4. Kleine finale (3e en 4e plaats)

- a) Schippers zullen worden ingedeeld zoals aangegeven in de bijgevoegde tabel.
- b) De eerste schipper die twee punten scoort wordt 3e, de andere 4e.

5. Plaats 5 t/m 10

- a) De einduitslag voor de posities 5 t/m 10 wordt bepaald door de eindstand in de round robin.
- b) Bij een gelijke stand zal er een sail-off worden gevaren van één (1) wedstrijd.

Het WC kan het programma aanpassen vanaf punt 2. Dit zal mondeling meegedeeld worden aan de schippers.

APPENDIX C – Omgaan met de boten

1 Algemeen

Omdat alle redelijke maatregelen zijn genomen om de gelijkwaardigheid van de boten te waarborgen zullen onderlinge verschillen geen grond zijn voor verhaal. Dit wijzigt regel 62 RvW.

2 Verboden voorwerpen en handelingen – Behalve in noodgevallen of om schade of letsel te voorkomen, of op aanwijzing van een umpire, is het volgende verboden:

- 2.1 Iedere toevoeging, weglating of wijziging in de geleverde uitrusting.
- 2.2 Het gebruik van uitrusting voor een ander doel dan bedoeld of specifiek toegestaan
- 2.3 De vervanging van uitrusting zonder de goedkeuring van het WC
- 2.4 Zeilen met de boot op een manier dat het redelijk is om te voorspellen dat dit tot ingrijpende (verdere) schade zou leiden.
- 2.5 Verplaatsen van uitrusting van de normale opberg positie, behalve bij gebruik.
- 2.6 Aan boord gaan van een boot zonder voorafgaande toestemming.
- 2.7 Het nemen van een boot van zijn ligplaats zonder de vereiste borg te hebben betaald of zonder toestemming van het WC, of, op de racedagen, terwijl 'OW' op de wal wordt getoond.
- 2.8 Het uit het water halen van een boot of het reinigen van oppervlakken onder de waterlijn.
- 2.9 Markeren direct op de romp of dek met permanente inkt of het gebruik van een tape die lijmresten achterlaat/ gebruik van duct-tape.
- 2.10 Het overslaan van een rail-blok of keerblok voor het schoten van het voorzeil voor de lier.
- 2.11 Het aanpassen of wijzigen van de spanning van staand want, exclusief de achterstag
- 2.12 Het aanpassen van de grootschoot, bakstag of neerhouder met behulp van een lier.
- 2.13 Het gebruik van de spinnakerboom om een zeil anders dan de spinnaker uit te bomen.
- 2.14 Bevestigen van lijnen aan het weefsel van spinnakers
- 2.15 Het perforeren van de zeilen, ook om tell-tales te bevestigen.
- 2.16 Radiotransmissie (waaronder mobiele telefoons), met uitzondering om schade te melden of in reactie op een verzoek van het WC.
- 2.17 Het gebruik van elektronische apparatuur, tenzij toegestaan onder SI C3.1
- 2.18 Het gebruik van de verstaging (inclusief eventuele binnen verstaging) boven de onderste spanschroef om het overstag gaan en grijpen te ondersteunen of om het buitenboord hangen van een bemanningslid te ondersteunen is verboden.
- 2.19 Tegen een overtreding van SI 2.13, en 2.18 kan niet worden geprotesteerd door een boot maar is onderhevig aan het optreden van Umpires volgens regel C8.2 RvW. Dit wijzigt regel C6.2 en C8.2 RvW.

3 toegestane voorwerpen en handelingen

- 3.1 Het aan boord nemen van de volgende uitrusting:
 - a) Basis handgereedschap
 - b) Tape
 - c) Lijn (elastiek of anders met een diameter van 4 mm of minder)
 - d) Markeerpen
 - e) Tell tale materiaal
 - f) Hand kompas, horloges, timers en kleine videoapparatuur zoals GoPro
 - g) Sluitingen en pennen
 - h) Klittenband
 - i) Reserve vlaggen
 - j) Reddingvesten indien niet verstrekt door de OA
- 3.2 Gebruik van de voorwerpen in 3.1 om:
 - a) Vervuiling van lijnen, zeilen en schoten te voorkomen
 - b) Tell tales te bevestigen

- c) Te voorkomen dat zeilen beschadigen of over boord vallen
 - d) Instellingen te markeren
 - e) Kleine reparaties en instellingen uit te voeren
 - f) Signalen te geven volgens Appendix C6
 - g) Persoonlijke veiligheid te garanderen
- 3.3 Het bevestigen van een schootvanger bij de boeg mits hierdoor de lengte van de boot niet meer dan 100 mm toeneemt en er geen reparatie nodig is na verwijdering.
- 3.4 Het aanpassen van de vertraging van de grootschoot.

4 Verplichte voorwerpen en handelingen

- 4.1 De voltooiing van een schriftelijk schaderapport voor het verlaten van een boot en indiening daarvan bij het WC, zelfs als er geen schade of verlies is vastgesteld. Rapporten moeten ieder bewijs bevatten van zaken die schade of nadeel kunnen veroorzaken voor de boot in de toekomstige wedstrijden. Wanneer boot wisselingen op het water worden uitgevoerd moet het rapport zo snel mogelijk mondeling worden overgebracht aan het WC.
- 4.2 Aan het einde van een zeildag
- a) Vouwen, in de zak doen en opbergen van de zeilen zoals voorgeschreven
 - b) Achterlaten van de boot in dezelfde conditie als aangetroffen bij het voor het eerst aan boord gaan die dag
 - c) De spanning van de achterstag halen.
- 4.3 Het schoonmaken van alle deelnemende boten, verwijderen van alle afval, tape en markeringen aan het einde van de laatste zeildag.
- 4.4 Ieder verzoek om op enigerlei wijze de uitrusting van de boot te wijzigen moet schriftelijk worden ingediend en zodanig zijn geformuleerd dat een ja/nee antwoord kan worden gegeven.
- 4.5 Voldoen aan alle voorschriften, met inbegrip van snelheidsbeperkingen en navigatie aanwijzingen, bij het terugkeren naar de ligplaats en het afmeren.
- 4.6 Een inbreuk op instructies 4.2 en 4.3 zal als schade worden beschouwd en de kosten van het herstel zal worden afgetrokken van de borg.

APPENDIX D–Uitrustingslijst

De volgende uitrusting, verstrekt door de OA, moet ten alle tijden aan boord zijn tijdens het varen op de daarvoor bestemde plek. Verlies van uitrusting moet dagelijks worden gemeld aan het WC.

Zeilen en uitrusting

- Grootzeil en zeillatten
- Voorzeil
- Spinnaker (Tirion gold)
- Spinnakerboom (Tirion gold)
- Grootschoot
- Genuaschoot
- Set spinnakerschoten (Tirion gold)
- Giekneerhouder
- Spiboom neerhouder en achterstag talie (Tirion gold)
- Joystick
- Windvaan
- Dweil, grote en kleine spons
- Hangband stuurman

Veiligheidsuitrusting

- Een 5 liter emmer
- Kunststof lenspomp, 0,75 m
- Aluminium/ kunststof peddel, 1,30 m

Gereedschap

- Zoals verstrekt door de OA

Ankergerie

- Paraplu anker 7,5 kg met 30 m ankerlijn

Landvasten en stootwillen

- Twee DUMPY-fenders, blauw
- Drie landvasten 8 mm, lengte 5 m

APPENDIX E – Matchrace straffen voor schade ten gevolge van contact tussen boten

Appendix C6.6 en C8.6 staan de umpires of het protestcomité toe een straf toe te kennen als boten regel 14 RvW hebben overtreden. Deze appendix geeft uitleg hoe de schade zal worden beoordeeld en geeft algemene richtlijnen voor het vaststellen van een geschikte straf. Indien daar goede redenen voor zijn mag het protestcomité andere straffen opleggen.

Schade zal worden ingedeeld in 3 niveaus

Niveau	Omvang	Effect
Niveau A Geringe schade	Heeft geen substantieel effect op de waarde, het algemene uiterlijk of het normale gebruik van de boot.	De boot kan over het algemeen wedstrijdvaren zonder reparaties hoewel behandeling van de schade noodzakelijk kan zijn na het evenement. (Tijdelijke) reparaties kunnen normaal binnen 1 uur worden uitgevoerd.
Niveau B Schade	Heeft effect op de waarde en/of het algemene uiterlijk van de boot.	De schade heeft geen invloed op het normale gebruik van de boot in de betreffende race maar behoeft mogelijk een (tijdelijke) reparatie voordat de boot opnieuw kan worden gebruikt. (Tijdelijke) reparaties duren langer dan 1 uur maar kunnen normaal binnen 3 uur worden uitgevoerd.
Niveau C Ernstige schade	Normaal gebruik van de boot is niet mogelijk en de structurele integriteit van de boot kan zijn aangetast.	De boot moet worden gerepareerd voordat hij opnieuw kan worden gebruikt. De (tijdelijke) reparatie duurt langer dan 3 uur.

Puntenstraffen – opgelegd zonder verhoor (dit wijzigt regel C8.6 RvW)

Niveau	Rond Robin	Knock out
A	Geen	Geen
B	Half punt	Driekwart punt
C	Eén punt	Eén punt

Wanneer beide boten regel 14 RvW hebben overtreden, moeten beiden een puntenstraf krijgen. Als een deelnemer om een verhoor vraagt nadat een puntenstraf is opgelegd, mag het protestcomité besluiten (tijdens het verhoor) om een hogere straf op te leggen.

Aftrek van de schadeborg

De beoordeling van het schadeniveau is alleen maar bedoeld voor de vaststelling van de puntenstraf en is niet gekoppeld aan enige aftrek van de schadeborg van de deelnemer.

Iedere puntenstraf zal zijn gebaseerd op de beoordeling van het schadeniveau op het water. Latere beoordelingen van het schadeniveau, waarbij bij nadere inspectie het niveau hoger of lager uitvalt, hebben geen invloed op de puntenstraf zoals is toegekend op het water.