

Heineken Studenten Matchrace 2023

27 en 28 mei 2023

Aankondiging 21 maart 2023

1. ORGANISERENDE AUTORITEIT

De organiserende autoriteit (OA) is G.S.Z. Mayday in samenwerking met Dutch Match and Team Racing Association (DMTRA) en V.N.S.Z. Nestor.

2. LOCATIE

Het evenement zal plaatsvinden op het Sneekermeer bij Sneek. Het wedstrijdcentrum zal zich bevinden op de klipper Nicolaas Mulerius.

3. EVENEMENTS-CLASSIFICATIE

Het evenement is geclassificeerd als clubwedstrijd van de DMTRA.

4. VOORLOPIG PROGRAMMA

- 4.1
- (a) Het Wedstrijd Kantoor is geopend vanaf vrijdag 19:00 op de Nicolaas Mulerius.
 - (b) Registratie op vrijdagavond 26 mei, van 19:00 tot 22:00 op de Nicolaas Mulerius.
 - (c) Eerste schippers briefing op vrijdagavond 26 mei om 20:30 uur op de Nicolaas Mulerius.
 - (d) Eerste umpire meeting op vrijdagavond 26 mei om 20:00 uur op de Nicolaas Mulerius. Dit is alleen een meeting voor de umpires.
 - (e) De wedstrijden zullen worden gevaren op zaterdag 27 en zondag 28 mei 2023.
 - (f) De eerste wedstrijden zullen beide dagen worden gestart om 10:00 uur.
 - (g) De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 28 mei om ± 17:00 uur.
- 4.2 Tenzij daarvoor vrijstelling is verleend door de OA is aanwezigheid bij de volgende bijeenkomsten verplicht:
- (a) Alle schippers briefings inclusief de eerste op vrijdag.
 - (b) Debriefing en Prijsuitreiking

5. DEELNAMERECHT

- (a) Veertien (14) schippers en hun twee teamgenoten kunnen zich voor het evenement inschrijven.
- (b) De aangemelde schippers moeten ten alle tijde het schip besturen behalve in noodgevallen waarin dat niet mogelijk is.
- (c) Alle deelnemers dienen een leeftijd te hebben tussen de zeventien en de dertig jaar op het moment van inschrijven. Deelname is alleen mogelijk voor:
 - i. Per team moeten er minimaal twee leden zijn die als student ingeschreven staan bij een vol- of deeltijdopleiding aan een Nederlandse universiteit of een Nederlandse HBO-instelling, ten tijde van het evenement. Dit houdt dus in dat maximaal één teamlid niet meer aangesloten hoeft te zijn bij een vol- of deeltijdopleiding aan een Nederlandse universiteit of Nederlandse HBO-instelling. De OA kan hier uitzonderingen op maken na schriftelijke aanvraag.
 - ii. Voor alle deelnemers geldt dat zij lid moeten zijn van een studenten zeilvereniging die lid is van V.N.S.Z. Nestor. Onder lid wordt een persoon verstaan die deel mag nemen aan besloten activiteiten van de vereniging. De OA kan hier uitzonderingen op maken na schriftelijke aanvraag.
 - iii. Alle deelnemers zijn op wedstrijddagen lid van DMTRA. De OA kan hier uitzonderingen op maken na schriftelijke aanvraag.

6. INSCHRIJVINGEN

6.1 Inschrijven

Een team moet worden ingeschreven via de website www.studentenmatchrace.nl. Een inschrijving is pas geldig na voltooiing van de registratie en betaling van het inschrijfgeld binnen twee weken na inschrijving. Het inschrijfgeld moet worden voldaan via een iDEAL en de borg via het afgeven van een machtiging. Inschrijvingen dienen voor **maandag 22 mei 2023 23.59 uur** bij de organisatie binnen te zijn, hierna is het niet meer mogelijk. Als de 14 plekken zijn gevuld, wordt de inschrijving gesloten. Dit wordt zo snel mogelijk gecommuniceerd met teams die zich na het inschrijflimiet toch hebben ingeschreven. Mochten er nog genoeg extra geïnteresseerden zijn, dan zal de OA een extra fleet in overweging nemen.

6.2 Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld per team bedraagt €225,- en moet worden overgemaakt op bankrekeningnummer NL35 ABNA 0518 0476 36 t.n.v. GSZ Mayday onder vermelding van **“Studenten Matchrace 2023 <teamnaam>”**.

Dit bedrag dient uiterlijk 2 weken na inschrijving binnen te zijn. Wanneer je het inschrijfformulier hebt ingeleverd ben je verplicht te betalen via iDEAL. Na betaling is de inschrijving definitief. Tenzij het OA anders bepaalt.

6.3 Uitschrijving

Wanneer een schipper zich inschrijft, maar zich later van het evenement terugtrekt, zal de volgende annuleringsregeling in werking treden: na het overmaken van het inschrijfgeld is er in beginsel geen recht op terugstorting bij uitschrijving. Wel kan er een schriftelijk verzoek worden gedaan met eventuele zwaarwegende redenen. Ook zal de OA het bedrag terugstorten wanneer een team zich inschrijft en geld overmaakt, terwijl het inschrijflimiet dit niet toelaat. Mocht het evenement geen doorgang vinden, dan probeert de OA een deel van het inschrijfgeld terug te storten. Het OA maakt hierbij een afweging met de reeds gemaakte kosten.

6.4 Borg

- (a) Bij de registratie moet een schade borg worden voldaan door middel van het tekenen van een machtiging. Deze borg is het maximale bedrag dat door de schipper moet worden voldaan per incident en is vastgesteld op €500,-.
- (b) Indien door de OA op grond van de regels een beroep wordt gedaan op (een deel van) de borg dan mag de OA eisen dat de borg eerst wordt aangevuld tot het oorspronkelijke bedrag alvorens de schipper verder mag deelnemen aan het evenement.
- (c) Inhoudingen op de borg zullen worden afgeschreven op basis van de door de schipper afgegeven machtiging.

6.5 Sailing Agreement

Bij de registratie moet door iedere schipper een “Sailing Agreement” worden getekend zoals weergegeven in appendix A

7. DE REGELS

- 7.1 (a) De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*, inclusief Appendix C.
- (b) De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- (c) De voorschriften voor het gebruik van de boten zijn van toepassing. Klassenvoorschriften zijn niet van toepassing.

Voornaamste wijzigingen van de RvW

Toevoeging aan regel 41 RvW: (e) hulp bij het uit het water halen en weer aan boord brengen van een bemanningslid, onder de voorwaarde dat het bemanningslid ongeveer op de plaats van het incident weer aan boord wordt gebracht.

Regel C8.6 wordt gewijzigd in de wedstrijd bepalingen.

8. BOTEN EN ZEILEN

- (a) Het evenement zal onder voorbehoud gevaren worden in de Tirion 21 in zowel Goldfleet en Silverfleet;

- (b) De boten zullen ter beschikking worden gesteld;
- (c) Iedere boot zal worden uitgerust met de volgende zeilen: Grootzeil en Fok (Gold- en Silverfleet), en Spinnaker (Goldfleet)
- (d) Iedere dag zal door de OA willekeurig een indeling worden gemaakt van de boten. De schippers zullen iedere dag tijdens de schippers briefing over de indeling worden geïnformeerd.

9. BEMANNING (INCLUSIEF SCHIPPER)

- (a) De bemanning (inclusief schipper) moet bestaan uit drie bemanningsleden. De geregistreerde bemanningsleden moeten alle races varen;
- (b) Wanneer een geregistreerde schipper niet meer in staat is het evenement te vervolgen dan mag de OA één van de bemanningsleden aanwijzen als vervanger;
- (c) Wanneer een geregistreerd bemanningslid tijdens het evenement niet meer in staat is het evenement te vervolgen dan mag de OA een vervanger of een tijdelijke vervanger aanwijzen of een andere maatregel treffen.

10. FORMAT VAN HET EVENEMENT

- (a) Het evenement bestaat uit de volgende rondes:
Ronde 1 – een volledige round robin
Ronde 2 – halve finale (knock out, eerste die 2 punten scoort)
Ronde 3 – finale (knock out, eerste die 2 punten scoort)
- (b) De OA mag het format wijzigen of een ronde beëindigen of elimineren als de omstandigheden of de resterende tijd niet toestaan om het oorspronkelijke format af te ronden.

11. BAAN

- (a) Er zal worden gevaren op een op en neer baan met stuurboord boeirondingen en een voor-de-windse finish.
- (b) Appendix B toont de plaats van de wedstrijd gebieden.

12. RECLAME

- (a) Omdat boten en uitrusting ter beschikking worden gesteld door de Organiserende Autoriteit, kan eventueel reclame worden aangebracht op de boten
- (b) Boten hebben niet het recht te protesteren tegen overtredingen van enige regel met betrekking tot reclame (wijziging van regel 60.1 RvW).

13. PRIJZEN

- (a) Het winnende team verkrijgt de titel "Heineken Studenten Matchrace Kampioen". Er zullen prijzen zijn voor in ieder geval de winnende teams in zowel de Gold- als Silverfleet. Deze zullen later bekend gemaakt worden.

14. MAATREGELEN

- (a) Tijdens het evenement zullen eventuele COVID-19 maatregelen zoals deze op dat moment door de overheid worden voorgeschreven gelden.

15. PORTRETRECHT

- (a) Iedere deelnemer verleent toestemming aan de OA en haar partners voor openbaarmaking van het beeldmateriaal dat gemaakt wordt tijdens het evenement, waarop de deelnemer zichtbaar is. Dit beeldmateriaal mag dus op de sociale media worden gebruikt van dit jaar en de volgende jaren. Ook mag het op de website van het evenement worden geplaatst. De deelnemer mag tot één week na het openbaar maken van het beeldmateriaal bezwaar maken tegen specifieke foto's en/of videos.

16. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

APPENDIX A: Sailing Agreement

This sailing agreement is to be completed and signed by the person in charge before sailing a provided Tirion 21

Team **name:**

Name of person responsible for the boat (skipper):.....

In taking part in this G.S.Z. Mayday organized event using the provided Tirion 21. I declare that I and my team members are competent sailors and know of no reason why we should not undertake this activity.

I agree to be bound by the Racing Rules of Sailing (when applicable), the national regulations "Binnenvaartpolitiereglement" (when applicable) and the byelaws of the International Sailing Center (when applicable).

In respect of damage, breakage or loss of equipment I agree to be bound by the following convention:

- To report to the designated person at the event any damage, breakage or loss of equipment, concerning either the boat in which I am sailing or another boat, of which I become aware.
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as being my fault, the Club may debit my account or damage deposit or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) in respect of that incident; In the case of damage to the spinnaker, I am responsible for the entire sum of the damages.
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as being the result of an incident between two or more boats where responsibility cannot be apportioned, the Club may debit my account or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) divided equally between all the parties involved in respect of that incident;
- Where the damage, breakage or loss of equipment is identified as having occurred during the event but a directly responsible party cannot be identified, the Club may debit my account or damage deposit up to the sum of 500 Euro (the insurance excess) divided equally between all competing participants in the event in respect of that incident.

Signature	Date
-----------	------

